



TRiAX
PREMIUM LUBRICANTS

FLEET

HEAVY DUTY FLEET ENGINE OILS

**O NOUĂ GENERAȚIE
DE ULEIURI PENTRU
CAMIOANE**

ONE MILLION MILES

OF UNRIVALED PROTECTION

**ULEIURILE DE MOTOR
HEAVY DUTY AU
EVOLUAT**

Made in The
USA



FLEET
HEAVY DUTY FLEET ENGINE OILS

TRIAX FLEET este o gamă de produse dezvoltată ca o categorie de lubrifianți de vârf, exclusiv pentru flote de transport heavy duty diesel cu un singur scop în vizor - **cel mai mic cost operațional pe kilometru parcurs, care este până la urmă prioritar pentru orice flotă.**

Scopul dezvoltării gamei TRIAX FLEET

- Reducerea semnificativă a frecării
- Proprietăți anti-uzură îmbunătățite semnificativ, pentru toate piesele tangențiale lubrifierii
- Minimizarea depunerilor pe toate componentele motoarelor
- Oxidare extrem de redusă rezultând în intervale de schimb prelungite
- Volatilitate și evaporare redusă cu peste 40%
- Reducerea sau chiar eliminarea uzurii la pornire
- Control excelent al vâscozității
- Abilitatea de a minimiza efectul în cazul contaminării cu apă, antigel sau combustibil
- Intervale de schimb extrem de lungi în siguranță totală

CARE SUNT REZULTATELE ACESTOR ÎMBUNĂȚĂȚIRI?

- Scadere semnificativă a uzurii pieselor, circa **70% reducere** a costurilor pe acest plan.
- Performanța semnificativ îmbunătățită a motoarelor.
- **1% Economie de combustibil minimă** comparat cu alte uleiuri pe aceeași vâscozitate, **cu o valoare medie de 3.6%.**
- Intervale de schimb dublate sau triplate - camioanele de autostradă atingând ușor **150,000 km între schimburi.**
- Triplarea vieții turbo-suflantelor.
- **60% reducere** a numărului de litri de ulei folosit anual și costurilor aferente.
- **Consum de ulei redus sau eliminat.**
- **8% creștere a numărului de kilometri parcurși în aceeași perioadă de timp-** datorită reducerii semnificative a staționării, rezultate din reparații / schimburi de ulei.
- Elimină blocajul injectoarelor și a segmentilor.

TEHNOLOGIE CARE CONTEAZĂ



Tehnologia CRP este dezvoltată de TRIAX Lubricants și utilizează o combinație unică de Molybden Organic cu Nano-Boriu, ZDDP (zinc anti uzură) care constă în placarea continuă a pieselor cu un strat protector cu regenerare rapidă și continuă. Această tehnologie unică facilitează reducerea semnificativă a uzurii motoarelor și a pieselor critice, precum turbine și pistoane, reduce oxidarea, crește intervalul de schimb, permite lubrifierea instantă la rece. Această tehnologie creează o peliculă fizică de protecție pe fiecare piesă tangențială lubrifierii.



HD Efficient Dynamics este tehnologia unică care permite economia de combustibil prin reducerea frecării hidrostatice generată între ulei și metal. Față de majoritatea uleiurilor de motor existente, gama TRIAX Fleet permite 1.5-4% economie de combustibil fără a necesita reducerea vâscozității (la 5W-30/10W-30).

ONE MILLION MILES
OF UNRIVALED PROTECTION

Calitatea și performanța uleiurilor TRIAX FLEET asigură protecție excelentă a pistoanelor, vibrochenului, valvelor, camelor, camașilor, turbinei, segmentilor și cuzineților pentru 1 MILLION MILES (1.6 milioane de km). Asta înseamnă că acest număr de kilometri se vor parcurge cu uzura minimă sau chiar deloc a pieselor tangențiale lubrifierii.

TRIAX FLEET GARANTEAZĂ 1% ECONOMIE DE COMBUSTIBIL VS ORICARE ALT ULEI
1% înseamnă aproximativ 450 de litri de motorină anual
(bazat pe 150,000 de km parcurși pe an)



CLASIFICAREA ULEIURILOR DE MOTOR

TRIAx FLEET SUPREME ESP

Full sintetice de performanță extremă din toate punctele de vedere pentru toate tipurile de camioane Euro V cu retro-compatibilitate totală Euro IV, III. Include camioanele echipate cu SCR / DPF / DOC, de ultimă generație. Intervale de schimb mult mai lungi decât restul, depășind 160,000 km în multe cazuri.

TRIAx FLEET ULTRA ESP

Semi sintetice de performanță superioară pentru camioane Euro V cu retro-compatibilitate totală Euro IV, III. Include camioanele echipate cu SCR / DPF / DOC de ultimă generație.

TRIAx FLEET EURO LSAP

Uleiuri full sintetice destinate camioanelor Europene UHPD (Ultra High Performance Diesel) Euro V și Euro VI.

TRIAx FLEET ATLAS

Uleiuri minerale destinate camioanelor Euro IV, III, și mai vechi fără DPF / SCR și utilajelor de construcții.

ULTIMELE NORME ÎN DOMENIU HEAVY DUTY ȘI OMOLOGĂRI OEM

Uleiurile TRIAX FLEET SUPREME ESP și TRIAX FLEET ULTRA ESP îndeplinesc cele mai avansate norme heavy duty diesel, precum API (American Petroleum Institute) API CK-4 și OEM de la Volvo VDS-4.5, Cummins, Detroit Diesel, Renault-4, MAN, SCANIA LDF-3, etc. Aceste norme depășesc cu mult performanța normelor anterioare, îmbunătățind semnificativ stabilitatea termică, curățarea și prevenirea depunerilor, longevitatea turbinelor și reducerea uzurii.

VOLVO Group a aprobat uleiurile TRIAX FLEET pentru utilizare în orice tip de camioane Volvo sau care fac parte din Volvo Group (Mack, Renault) pentru norma VDS-4.5 cu retro-compatibilitate totală VDS-4 și VDS-3.

API CK-4, CJ-4

Registration No: 2034

VOLVO GROUP

Volvo VDS-4.5 Approval

Mack EOS-4.5 Approval

Renault VI RLD-4 Approval

Approval #: 417-0003-18-358

Mercedes Benz

MB Approval 228.51, 228.5, 228.31

Pending - Est Nov 2018

MAN

MAN M3575, M3477, M3676

Pending - Est Nov 2018

CUMMINS

CES20086" APPROVAL

DETROIT DIESEL

DDC 93K222 Approval

ADEVĂRATUL COST AL LUBRIFIANȚILOR

Stiați că lubrifianții reprezintă mai puțin de 3% din costul operațional al unei flote dar calitatea uleiului afectează 70% din costurile totale?





TRIAX FLEET SUPREME ESP

Extreme Performance Full Synthetic CK-4

VÂSCOZITĂȚI 15W-40, 5W-30, 10W-30 și 5W-40

TRIAX Fleet Supreme ESP CK-4 este clasa de uleiuri de motor cu cel mai înalt grad de performanță din toată gama TRIAX Fleet. Acestea sunt uleiuri full sintetice cu aditivarea specifică CRP & HD Efficient Dynamics. Au fost concepute pentru compatibilitate totală cu motoarele diesel heavy duty de ultimă generație, pentru protecție maximă în orice regim de funcționare heavy duty pe o plajă foarte largă de temperaturi și condiții de utilizare. Uleiurile TRIAX Fleet Supreme ESP sunt cu câteva nivele de performanță peste majoritatea uleiurilor disponibile oriunde în lume.

Aceste uleiuri sunt recomandate pentru camioane Nord Americane și Europene având cel mai bun randament pe kilometru parcurs, protecție anti-uzură și intervalele de schimb cele mai lungi. Toate uleiurile TRIAX conțin un pachet de detergenți și dispersanți activi pentru a combate depunerile. Acești aditivi nu doar curăță ci și previn conglomerarea cenușei și a calaminei și aderarea lor de metale.

CE ÎNSEAMNĂ PERFORMANȚĂ

- Întrunesc ultimele norme diesel heavy duty API CK-4 și normele OEM aferente precum VDS 4.5, Renault RLD-4
- Protejează toate sistemele de emisii tip DPF, SCR, EGR, DOC, prevenind obturarea acestora și intervențiile aferente
- Formulare full sintetică de cel mai înalt nivel, fără compromisuri
- Reducerea semnificativă a uzurii și cea mai bună protecție dintre toate uleiurile TRIAX FLEET
- Intervale de schimb extrem de lungi în aproape orice condiții de lucru
- Aditivarea CRP cu Molybden Organic și Nano Boriu
- Fluiditate excepțională la temperaturi scăzute până la -51 C (5W-30)
- Protecție excepțională pentru turbine (nu se carbonizează pe turbină când se oprește motorul)
- Îmbunătățire semnificativă a economiei de combustibil vs oricare alte uleiuri
- Stabilitate termică amplificată, cu cel mai înalt indice de vâscozitate față de aproape orice ulei de motor disponibil
- Compatibilitate totală cu toate camioanele Europene și Nord Americane Euro V și unele camioane Euro VI
- Intervalele de schimb pentru autostradă depășesc 160,000 km.



Emission Systems Protection

SPECIFICAȚII

API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus
 ACEA E9-12, E9-16
 CUMMINS CES 20086
 MACK EOS 4.5
 MB 228.31, MB 225.51(5W-40)
 Detroit Diesel DDC 93K222
 ECF-3
 VOLVO VDS-4.5, VDS-4, VDS-3
 RENAULT VI RLD-4, RLD-3
 MTU TYPE 2.1
 DEUTZ DQC III-10 LA Air Cooled
 FORD WSS-M2C171-F1
 MAN M3575, M2375, M2377
 SCANIA LDF-2, LOW ASH

CLASAMENT DE PERFORMANȚĂ

VÂSCOZITATE	Stabilitate Termică	Interval de Schimb	Performanță Iarna	Reducere de Uzură	Economie Combustibil	Integritate Pelicula în Sarcină
15W-40	★★★★★	★★★★★	★★★	★★★★★	★★	★★★★★
5W-40	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★
5W-30	★★★	★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★
10W-30	★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★

Recomandări pe Aplicație Pentru Fleet Supreme Full Sintetice

- 15W-40** Pentru camioane cu uzură normală în orice regim de utilizare.
- 5W-40** Pentru camioane cu uzură redusă în orice regim de utilizare în special autostradă
- 5W-30** Pentru camioane de ultimă generație unde economia de combustibil este prioritară
- 10W-30** Pentru camioane de ultimă generație unde economia de combustibil este prioritară

TRIAX FLEET SUPREME 5W-40 oferă cea mai bună combinație între utilitate și longevitate. Acest produs are cel mai înalt indice de vâscozitate 20+ puncte peste oricare altul și este recomandarea primară pentru randament maxim în timp. Se recomandă ca varianta superioară pentru orice camion care în mod normal folosește 10W-40 sau 15W-40 de orice marș.

CÂTEVA MENȚIUNI IMPORTANTE:

Datorită naturii full sintetice, aceste uleiuri au uniformizare moleculară perfectă și nu sunt recomandate pentru camioane cu uzură foarte mare care au folosit timp îndelungat produse de slabă calitate sau au avut reparații precum segmentarea motorului. Aceste produse sunt concepute pentru durabilitate și performanță extremă, pentru a întreține și a prelungi semnificativ viața motoarelor - nu pentru a repara motoare suferind de probleme mecanice: cu compresia, uzura avansată, consum ridicat de ulei, injectoare defecte etc.

PRIMUL SCHIMB CU TRIAX FLEET SUPREME: datorită aditivării anti-depuneri, la primul schimb este posibil să se înregistreze consum mai ridicat de ulei și fum la evacuare. Acesta este un proces normal. Se recomandă schimbarea la 20,000 de km a filtrului de ulei, pentru a elimina depunerile înlaturate din motor și prevenind recircularea lor și blocajul filtrului.



FLEET
HEAVY DUTY FLEET ENGINE OILS

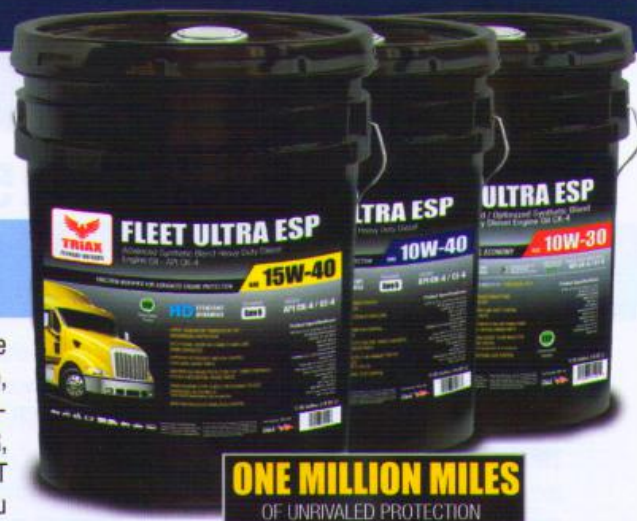
TRIAX FLEET ULTRA ESP

Semi-Sintetic Super Heavy Duty CK-4

VÂSCOZITĂȚI 15W-40, 10W-40 și 10W-30

TRIAX FLEET ULTRA ESP este gama de uleiuri de motor semi-sintetice pentru camioane și aplicații heavy duty. Această gamă este fabricată cu uleiuri de bază parțial sintetice, oferind un randament excepțional în orice regim de funcționare. Asigură compatibilitate totală cu orice tip de camion Euro V cu sisteme de control al emisiilor tip DPF, SCR, DOC și sunt total retro-compatibile cu camioanele mai vechi Euro IV, III, II. TRIAX FLEET ULTRA ESP conține aditivarea specifică TRIAX CRP și HD Efficient Dynamics pentru reducerea uzurii, creșterea stabilității termice și protecția pieselor critice.

TRIAX FLEET ULTRA ESP conține aceeași aditivare anti depuneri ca și TRIAX FLEET SUPREME ESP, prevenind blocajul de injectoare, segmenti și valve și asigurând curățarea impecabilă a motoarelor diesel.



ONE MILLION MILES
OF UNRIVALED PROTECTION

PERFORMANȚĂ

- Întrunesc ultimele norme diesel heavy duty API CK-4 și OEM aferente
- Protejează toate sistemele de emisii tip DPF, SCR, EGR, DOC, prevenind obturarea acestora și intervențiile aferente
- Reducere semnificativă a uzurii la toate piesele critice
- Intervale de schimb extrem de lungi în aproape orice condiții dar în special autostradă
- Conțin aditivarea specială CRP cu Molybden Organic și Nano Boriu
- Fluiditate la temperaturi până la -41 C
- Protecție excepțională pentru turbine (nu se carbonizează pe turbină când se oprește motorul)
- Economia de combustibil de minim 1% vs alte mărci de uleiuri cu aceeași vâscozitate
- Stabilitate termică excelentă și volatilitate NOACK sub 9 puncte.
- Compatibilitate totală cu toate camioanele Europene și Nord Americane Euro V și mai vechi
- Intervalele de schimb pentru camioane de autostradă depășesc 100,000 km.



Emission Systems
Protection

SPECIFICAȚII

API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus
ACEA E9-12, E9-16
CUMMINS CES 20086
MACK EOS 4.5
MB 228.31, MB 225.51(5W-40)
Detroit Diesel DDC 93K222
ECF-3
VOLVO VDS-4.5, VDS-4, VDS-3
RENAULT VI RLD-4, RLD-3
MTU TYPE 2.1
DEUTZ QDC III-10 LA Air Cooled
FORD WSS-M2C171-F1
MAN M3575, M2375, M2377
SCANIA LDF-2, LOW ASH

CÂTEVA MENȚIUNI IMPORTANTE:

TRIAX FLEET ULTRA ESP în general sunt mai recomandate pentru motoare cu uzură mai avansată vs TRIAX FLEET SUPREME, inclusiv cele care au avut intervenții mecanice precum segmentare, schimbarea motorului și consumul mediu de ulei. Acest fapt nu este datorat calității ci dimensiunilor moleculare mai mari, care etanșează locațiile unde uzura este mai amplificată, precum segmenti, valve și cămăși.

PRIMUL SCHIMB CU TRIAX FLEET ULTRA ESP

La fel ca și TRIAX FLEET SUPREME, datorită aditivării anti-depuneri și a detergenților activi, la primul schimb este posibil să se înregistreze consum mai ridicat de ulei și fum la evacuare. Acesta este un proces normal. Se recomandă schimbarea la 20,000 de km a filtrului de ulei, pentru a elimina depunerile înlăturate din motor și prevenind recircularea lor și blocajul filtrului.



**ÎN ROMÂNIA UZURA AVANSATĂ LA
CAMIOANE ESTE DE PROPOȚII EPIDEMICE**

Datorită faptului că în România prețul primează și a presiunii de a achiziționa cel mai ieftin ulei de motor posibil, camioanele din România au aceeași uzură la 500,000 km cum ar trebui să fie la 3 milioane de km, iar costurile anuale provenite din piese de schimb sunt de 4 ori mai mari decât în Europa de Vest și Statele Unite. Datorită culturii locale, marii producători de lubrifianți s-au conformat, comercializând produse de calitate diferită pentru piața din România și Europa de Est!



FLEET

HEAVY DUTY FLEET ENGINE OILS

TRIAX FLEET ATLAS 15W-40

Ulei de motor premium super heavy duty pentru utilaje de construcții și camioane Euro IV, III, II.

TRIAX FLEET ATLAS a fost conceput pentru a oferi o soluție economică și performanță pentru flotele de utilaje de construcții și camioane care nu sunt echipate cu sisteme de control al emisiilor precum DPF, SCR, etc.

TRIAX FLEET ATLAS conține aditivare specifică pentru a combate uzura și problemele specifice motoarelor mai vechi și este recomandat pentru utilizare în regim de exploatare forestieră, construcții și transport super heavy duty.



PERFORMANȚĂ

- Special proiectat pentru a combate simptomele uzurii în utilaje și camioane fabricate înainte de 2007
- Combate consumul de ulei și problemele cu compresia
- O soluție economică pentru flote mixte cu echipamente uzate care nu au DPF, SCR, DOC sau alte sisteme de control al emisiilor
- Protecție excelentă împotriva uzurii, consumului de ulei și a depunerilor
- Își menține vâscozitatea în condiții grele de lucru, precum minerit, forestier, construcții și transport
- Conțin aditivare specială CRP cu Molybden Organic
- Protecție excepțională pentru turbine (nu se carbonizează pe turbină când se oprește motorul)
- Stabilitate termică bună pentru regim de lucru intens și sarcină mare
- Intervalele de schimb pentru camioane de autostradă depășesc 65,000 km

SPECIFICAȚII


API CI-4 PLUS, CI-4/SL
ACEA E2, E3, E5
JASO DH-1
MACK EO-M PREMIUM PLUS,
MACK EO-L
JCB Standard: 4001/2800
CUMMINS CES 20077, 20076,
20075, 20072, 20071
VOLVO VDS-2, VDS-3
CATERPILLAR ECF-1
MB 228.0, MB 228.3
MAN 271, MAN M3275
MTU TYPE 1
RVI E2 R
DDA 93K214

RECOMANDĂRI PENTRU UTILAJE DE CONSTRUCȚII

CATERPILLAR, KOMATSU, HITACHI, JCB, CASE, JOHN DEERE și multe altele, care necesită norma API CI-4, CH, CF fără filtru de particule și SCR.

RECOMANDĂRI PENTRU CAMIOANE

MAN, VOLVO, SCANIA, MERCEDES BENZ fabricate înainte de anul 2007 sau care se încadrează la normele de emisii Euro IV, III, II sau non Euro.

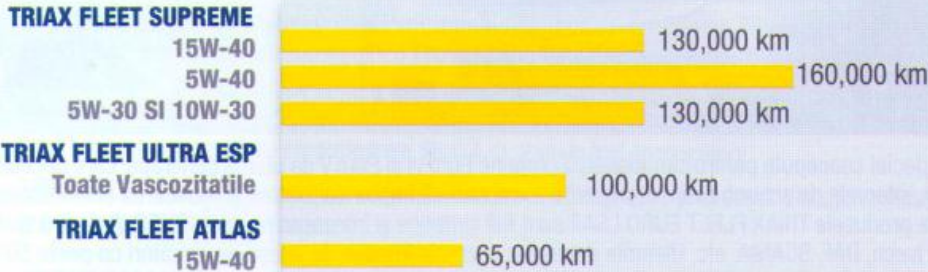


**500 DE ORE SAU 65,000 KM
ÎN REGIM DE LUCRU EXTREM
TRANSPORT, MINERIT, FORESTIER
CONSTRUCȚII**

PERFORMANȚĂ DOVEDITĂ

Datele de mai jos provin din 3 teste pe o perioadă de 2 ani (2014 - 2016) și 25 de milioane de km parcurși, cu monitorizarea uleiului prin analiza și inspecția fizică a motoarelor și a componentelor acestora.

INTERVALE DE SCHIMB



Aceste intervale de schimb se recomandă pentru motoare în regim de autostradă și fără defecțiuni care pot afecta advers lubrifiția (scurgeri, probleme de compresie, probleme de injecție, răcire, etc.) Este recomandată verificarea periodică a uleiului prin analiză.

Comparație TRIAX FLEET CK-4 vs CJ-4 și produse concurente / specificații OEM

TRIAX FLEET CK-4
 Fleet Supreme ESP
 / Ultra ESP

Media de specificații OEM
 și produse premium CJ-4

ÎMBUNĂȚĂIREA PERFORMANȚEI FAȚĂ DE SPECIFICAȚIILE OEM ȘI MEDIA PE 6 COMPETITORI

CAME
 38%
 reducere
 a uzurii



34.4µm

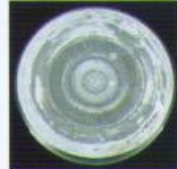


55.4µm

VALVE
 41%
 reducere
 a uzurii

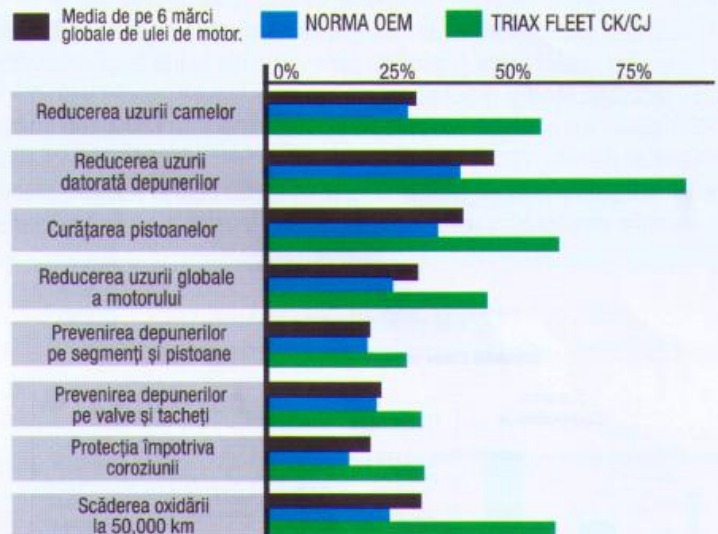
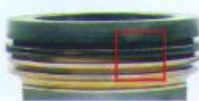


56 mg

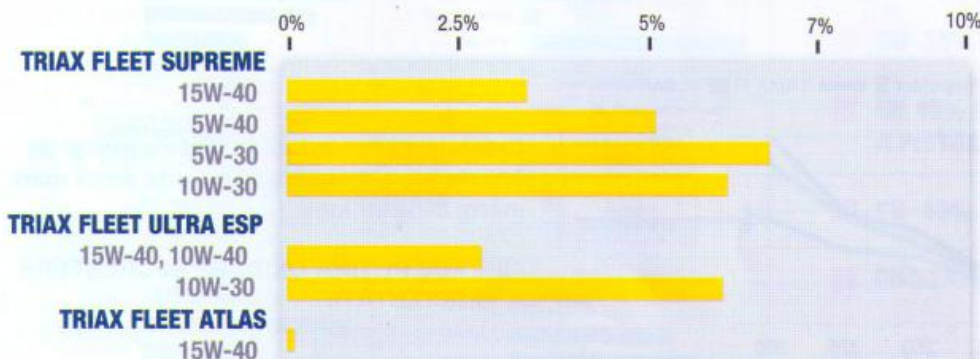


95 mg

40%
 mai puține
 depuneri față
 de norma
 CJ-4



ECONOMIE DE COMBUSTIBIL



Media de economie este calculată pentru camioane cu regim de lucru mixt.

Reperul de comparație este un ulei de motor 15W-40 fără aditivarea cu Molybden / Boriu



FLEET

HEAVY DUTY FLEET ENGINE OILS

ULEIURI LSAP FULL SINTETICE PENTRU CAMIOANE EUROPENE EURO VI

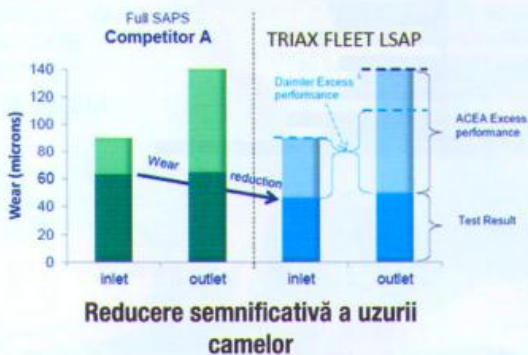
ONE MILLION MILES
OF UNRIVALED PROTECTION

Uleiurile de motor TRIAX FLEET EURO LSAP sunt special concepute pentru camioanele Europene Euro VI și Euro V de ultimă generație, care necesită lubrifianți LSAP (Low Saps) cu sulf și fosfor scăzut, intervale de schimb extinse, protecție excepțională împotriva oxidării și reducerea semnificativă a uzurii în special a segmentilor și turbinelor. Toate produsele TRIAX FLEET EURO LSAP sunt full sintetice și întrunesc normele EURO VI pentru toate camioanele precum MAN, Mercedes Benz, Volvo, Iveco, DAF, SCANIA, etc. Uleiurile depășesc normele impuse de acești producători cu peste 50% pentru următoarele criterii de performanță.

PERFORMANȚĂ

- Protecție excelentă împotriva coroziunii, depășind cu mult cerințele OEM
- Reducere majoră a uzurii la toate componentele critice ale motoarelor, precum pistoane, segmenti, turbine, came și valve
- TBN (Total Base Number) de longevitate extremă cu degradare foarte lentă
- 39% mai puține depuneri pe turbine comparativ cu norma Mercedes Benz 228.51-2014 Euro VI
- 34% mai puțină oxidare și mai bună stabilitate termică comparativ cu norma Mercedes Benz 228.51-2014 Euro VI
- 40% mai puține depuneri și calamină pe segmentii de la pistoane
- Stabilitate excepțională la forfecare, asigură menținerea vâscozității pentru intervale de schimb extrem de lungi
- Asigură compatibilitate și garanție pentru o gamă foarte largă de camioane Euro VI și Euro V, inclusiv VOLVO, Renault, Mercedes Trucks, Scania, DAF, MAN și multe altele
- Formulare full sintetică integrală cu aditivare specifică TRIAX Lubricants
- Conține tehnologiile TRIAX CRP (Continuously Regenerative Plating) și HD Efficient Dynamics™
- Asigură protecție totală pentru sisteme de emisii Euro VI și Euro V precum DPF, SCR & DOC
- Garanție totală pentru normele listate pe fișa tehnică până la 2 milioane de USD pe fiecare camion

OM646 Cam wear



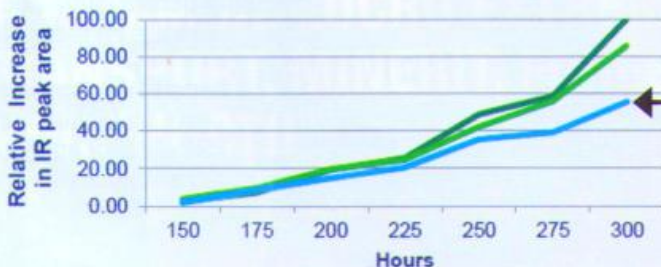
Depuneri pe filtru separator



TRIAX FLEET LSAP DEPĂȘESC NORMELE IMPUSE DE MERCEDES BENZ 228.51

- Oxidare
- Curățenia pistoanelor
- Depunerile pe turbine

Full SAPS Competitor A Full SAPS Competitor B TRIAX FLEET LSAP



Creșterea vâscozității în test de motor de 300 de ore - comparativ cu alte două mari mărci de lubrifianți

42% MAI PUȚINĂ OXIDARE ȘI CREȘTERE A VÂSCOZITĂȚII



FLEET

HEAVY DUTY FLEET ENGINE OILS

TRIAX FLEET EURO LSAP

Full Synthetic Heavy Duty Diesel Euro V & VI
VÂSCOZITĂȚI 10W-40 și 5W-30

TRIAX FLEET EURO LSAP este gama de uleiuri de motor full sintetice special destinate camioanelor Europene de ultimă generație Euro VI care au nevoie de lubrifianți cu nivel foarte scăzut de fosfor și sulf. Pentru îmbunătățirea performanței, TRIAX FLEET EURO LSAP conține aditivarea specifică TRIAX CRP și HD Efficient Dynamics pentru reducerea uzurii, creșterea stabilității termice și protecția pieselor critice, făcând posibile intervale de schimb care depășesc 160,000 km în regim de autostradă. Aceste uleiuri sunt total retrocompatibile cu motoarele Euro 4, 3, 2 de la toți producătorii.

TRIAX FLEET EURO LSAP conține aceeași aditivare anti depuneri, prevenind blocajul injectoarelor, segmentilor și valvelor și asigură curățarea impecabilă a motoarelor diesel.



PERFORMANȚĂ

- Protejează toate sistemele de emisii tip DPF, SCR, EGR, DOC, prevenind obturarea acestora și intervențiile aferente
- Chimie full sintetică pentru a asigura cel mai înalt nivel de protecție posibil
- Reducere semnificativă a uzurii la toate piesele critice
- Intervale de schimb extrem de lungi în aproape orice condiții dar în special autostradă
- Conține aditivare specială CRP Molybdenum și Nano Boru
- Fluiditate la temperaturi foarte scăzute, până la -41 C
- Protecție excepțională pentru turbine (nu se carbonizează pe turbină când se oprește motorul)
- Economia de combustibil de minim 1% vs alte branduri pe aceeași vâscozitate
- Stabilitate termică excelentă și volatilitate termică NOACK sub 8 puncte
- Compatibilitate totală cu multe mărci de camioane Euro V și VI (vezi specificațiile)
- Intervalele de schimb pentru camioane de autostradă depășesc 160,000 km



Emission Systems Protection

SPECIFICAȚII

API CJ-4, CI-4
ACEA E6- / E7- / E9-08
Volvo CNG
Volvo VDS-3, VDS-4
MB Approval 228.51
Scania Low Ash, LDF-2
MAN 3477, 3271-1
MTU Type 3.1
DAF "Extended Drain"
Renault Truck RXD ;RGD
Renault VI RLD-2.3

Mack EO-N
Mack EO-M Plus
CAT ECF-1-a, ECF-3
Deutz DQC IV-10
Cummins CES 20076,
20077

APLICAȚII EURO VI

VOLVO
MAN* M3477
SCANIA
DAF
IVECO
Sau orice alte camioane care necesită vâscozitate 10W-40 pentru Euro VI.
*Cu excepția MAN M3677

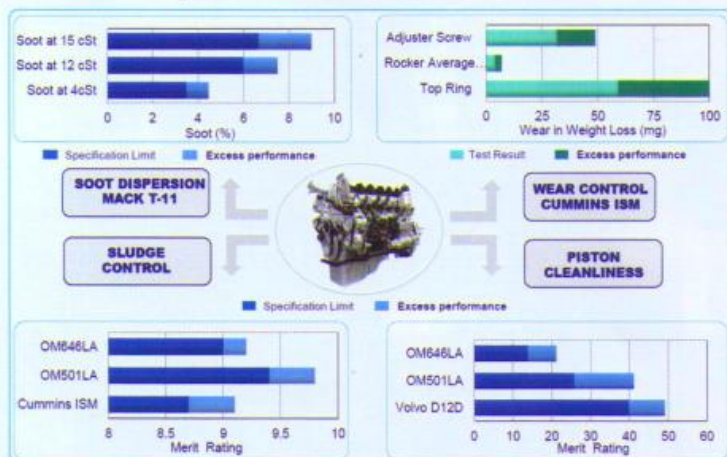
APLICAȚII IVECO

Uleiurile TRIAX FLEET LSAP 10W-40 și 5W-30 înlocuiesc următoarele uleiuri de la URANIA (Petronas)

10W-40
Urania LD-7 10W-40
Urania 10W-40 100K

5W-30
Urania FE 5W-30,
Urania 5W-30 Daily

PERFORMANȚĂ PE DIFERITE MOTOARE



- **CU 35% MAI PUȚINĂ CENUȘĂ ȘI CALAMINĂ**
- **CU 45% MAI BUNĂ CURĂȚARE A PISTOANELOR**
- **CU 45% MAI PUȚINĂ UZURĂ GLOBALĂ LA MOTOARE**
- **CU 37% MAI PUȚINĂ CALAMINĂ**



TRIAX FLEET EURO LSAP XL 5W-30

Ulei de motor full sintetic de performanță extremă pentru orice tipuri de camioane Euro V și Euro VI

TRIAX FLEET EURO LSAP XL 5W-30 full sintetic reprezintă vârful gamei de lubrifianti heavy duty LSAP și este unul dintre cele mai avansate uleiuri existente pe piață. Acest produs este compatibil cu orice tip de camioane și motoare diesel, clasificate ca și Euro V sau Euro VI LSAP echipate cu DPF, SCR, DOC de la oricare producător de motoare heavy duty și care necesită un ulei de performanță superioară și vâscozitate scăzută pentru economie maximă de combustibil. TRIAX Fleet Euro LSAP XL 5W-30 este formulat în întregime din componente full sintetice de ultimă generație, oferind un nivel de performanță ieșită din comun, intervale foarte lungi de schimb, protecție superioară anti-uzură și stabilitate termică excelentă.



CE INSEAMNĂ PERFORMANȚĂ

- Îmbunătățirea tuturor parametrilor de operare: uzură, fluiditate, protecție, oxidare, curățare, stabilitate termică și a vâscozității.
- Întrunesc ultimele norme diesel heavy duty diesel Euro V și VI, inclusiv MAN 3677
- Cea mai largă plajă de specificații dintre toate uleiurile TRIAX FLEET
- Protejează toate sistemele de emisii tip DPF, SCR, EGR, DOC, prevenind obturarea acestora și intervențiile aferente
- Cea mai mare reducere a uzurii și cea mai bună protecție dintre toate uleiurile TRIAX FLEET
- Intervale de schimb extrem de lungi în aproape orice condiții dar în special autostradă
- Conține aditivare specială CRP Molybdenum și Nano Boru
- Fluiditate excepțională la temperaturi scăzute până la -51 C
- Protecție excepțională pentru turbine (nu se carbonizează pe turbină când se oprește motorul)
- Cea mai bună economie de combustibil dintre toate produsele, până la 6%-7% vs uleiurile 15W-40 (non TRIAX FLEET)
- Stabilitate termică excelentă, asigurând fluiditate optimă în orice regim de utilizare și temperaturi
- Compatibilitate totală cu toate camioanele Europene Euro VI și Euro V, precum și camioane Nord Americane fabricate după 2007
- Intervalele de schimb pentru camioanele de autostradă depășesc 160,000 km.



Emission Systems Protection

SPECIFICAȚII

API CJ-4, CI-4 Plus
 ACEA E6- / E7- / E9-12
 Cummins CES 20081
 MAN M 3677 / M3477 / M3271-1
 CAT ECF-3
 Mercedes Benz 228.51 / 228.31
 Deutz QDC IV-10 LA
 MTU Type 3.1
 Detroit Diesel DDC 93K218
 JASO DH 2
 Voith Retarder Class B
 Volvo VDS-4
 DAF "Extended Drain"
 Renault Truck RLD-3
 Iveco Trucks
 Mack EO-0 Premium Plus-07 /
 EO-N Premium Plus / EO-M Plus
 SCANIA Low Ash, LDF-2

IMPORTANT

Acest produs nu este recomandat pentru motoare care au uzură avansată și nu au mai folosit în trecut în mod regulat uleiuri full sintetice. Utilizarea nu depinde neapărat de numărul de kilometri al camioanelor ci mult mai mult de uzura acestora. Uzura avansată va rezulta în consum amplificat de ulei.

APLICAȚII

TRIAX FLEET EURO LSAP XL 5W-30 (din punct de vedere al specificațiilor) este recomandat pentru orice camion sau autobuz Euro V sau Euro VI, indiferent de fabricant sau norme. Acest produs acoperă toate normele Euro V și Euro VI.

În cazul în care se înregistrează consum de ulei ridicat, este recomandat să utilizați TRIAX FLEET EURO LSAP 10W-40, exceptând cazurile în care camionul necesită norma MAN M3677.

APLICAȚII IVECO

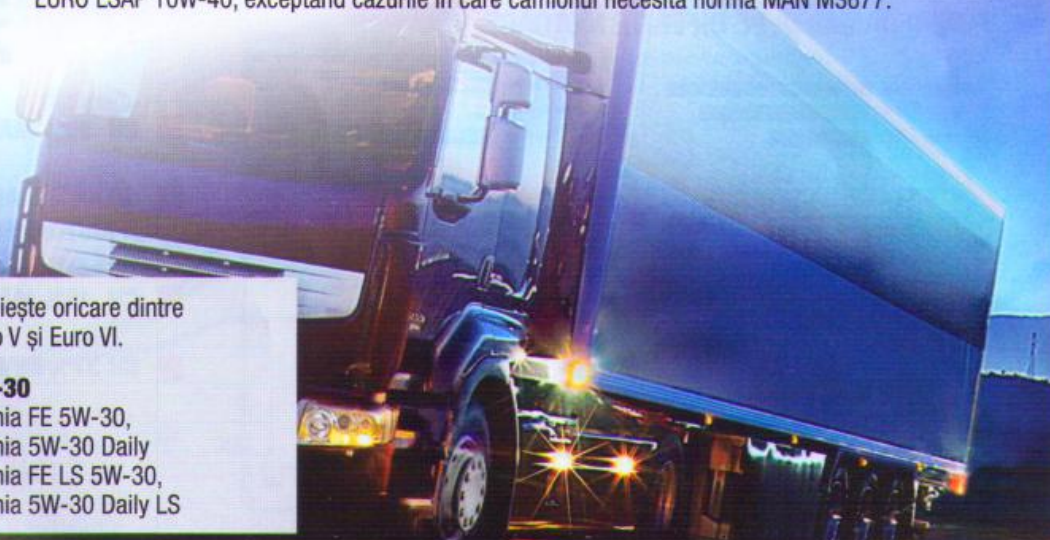
TRIAX FLEET EURO LSAP XL 5W-30 înlocuiește oricare dintre uleiurile Urania pentru aplicații IVECO Euro V și Euro VI.

10W-40

Urania LD-7 10W-40
 Urania 10W-40 100K
 Urania Ecosynth 10W-40

5W-30

Urania FE 5W-30,
 Urania 5W-30 Daily
 Urania FE LS 5W-30,
 Urania 5W-30 Daily LS





TRIAX ALL FLEET ELC ANTIGEL HEAVY DUTY

EXTENDED LIFE HEAVY DUTY ANTIFREEZE (ELC)

Antigel premium heavy duty de 1 milion km

TRIAX ALL FLEET ELC Heavy Duty Antifreeze reprezintă vârful performanței pentru fluide de răcire și protecție a motoarelor heavy duty diesel. Produsul este conceput pentru longevitate extremă și nu necesită schimb sau aditivare suplimentară pe o perioadă foarte lungă, asigurând protecție totală pentru orice tipuri de radiatoare și sisteme de răcire heavy duty. Conține aditivare specială cu Molybdate pentru protecția cămășilor de pistoane. Previne în totalitate depunerile din sistemul de răcire și obturarea canalelor de circulare al antigelului, precum și blocajul termostatului.

SE RECOMANDĂ SPĂLAREA TOTALĂ A RADIATORULUI ÎNAINTEA PRIMEI UTILIZĂRI. 5:1 randament vs antigelul roșu sau verde în aplicații diesel.

PERFORMANȚĂ

- Aproape zero depuneri pe toată durata vieții sale
- Asigură protecție totală pentru sisteme de răcire din aluminiu, cupru și oțel
- Conține aditivare completă anti-coroziune și depuneri asigurând curățarea impecabilă a radiatoarelor și pieselor tangetiale lichidului de răcire
- Protejează garnitura de chiuloasă împotriva supra-încălzirii
- Aprobat de OEM pentru Scania, Mack, John Deere, CASE, New Holland, DAF, MAN și Mercedes Benz și mulți alții
- Capacitate excelentă de răcire, transfer termic cu 21% mai bun decât antigelul "roșu" G12.

TRIAX SYNERGY GEAR MAX 75W90 GL-5 LS

Ulei full sintetic pentru transmisie manuală și diferențiale. Interval de schimb de 1.2 milioane de km.

TRIAX Synergy Gear MAX 75W90 GL-5 LIMITED SLIP este ultima generație de uleiuri full sintetice pentru transmisie manuală și diferențiale, pentru orice tip de autovehicul sau utilaj care necesită ulei de transmisie 80W90, 75W90 GL-4 sau GL-5 cu sau fără limited slip. Oferă stabilitate mecanică (interval de schimb) de până la 1,2 Milioane km pentru utilizarea heavy duty în regim de autostradă. Diferența majoră față de uleiurile de transmisie obișnuite este intervalul de schimb extrem de lung, de 5 ori mai mare decât uleiurile minerale și dublu față de cele sintetice obișnuite, atât în autoturisme cât și în aplicații heavy duty. Aditivarea unică pe bază de sulf, zinc și fosfor scade dramatic uzura pinioanelor din transmisie, optimizând coeficientul de frecare, prevenind alunecarea și asigurând transferul optim de cuplu.

Este unul din puținele fluide din lume care îndeplinește norma Eaton E500 Roadranger pentru intervale de schimb peste 1.2 milioane km în regim de autostradă.

PERFORMANȚĂ

- Chimie full sintetică cu next generation technology, PAO Synthetic
- Plajă foarte largă de specificații, asigurând compatibilitate totală cu orice camioane și utilaje
- Înclocuiește uleiurile 70W80, 75W85, 75W80 heavy duty GL-5
- Interval de schimb de 1.2 milioane km în regim de autostradă pentru camioane, 800,000 km în regim de lucru heavy duty mixed sau pentru autoturisme
- Își menține vâscozitatea în orice regim operațional asigurând viață lungă a fluidului și pieselor
- Extrem de rezistent la forfecare, temperaturi ridicate de utilizare, sarcină și cuplu foarte mari
- Performanță mult superioară uleiurilor 80W90 sau 85W90
- Stabilitate excepțională pe o plajă foarte largă de temperaturi și aplicații
- Zero spumare
- Oxidare extrem de scăzută, 85% mai scăzută decât majoritatea altor produse
- 3-5% economie de combustibil în aplicații heavy duty vs 80W-90

ADEVĂRATUL ROL AL ANTIGELULUI

Contrar miturilor din parcări, rolul adevărat al antigelului este de a răci motorul și de a proteja împotriva coroziunii în sistemele de răcire, nu doar protecția anti-îngheț. Cea din urmă este o proprietate colaterală. Motivul principal pentru probleme cu garnitura de chiuloasă și oxidarea uleiului este antigelul de proastă calitate din România.



SPECIFICAȚII

John Deere H24A1, H2B1, C1, H5
 ASTM D3306, D4985, D6210
 S/NZS 2108.1:1997 "TYPE A"
 CATERPILLAR EC-1 COOLING
 CUMMINS 3666132 AND 14603
 CASE HEAVY DUTY
 DAF MAT 74002,
 DETROIT DIESEL 75E298 AND 93K217
 FREIGHTLINER 48-22880
 GM 1825M AND 1899M HEAVY TRUCK
 INTERNATIONAL CEMS B1, JIS K 2234
 KENWORTH R026-170-97
 MACK 014GS17004
 MAN 324
 MERCEDES BENZ DBL 7700
 MTU MTL 5048,
 PACCAR CS0185
 PETERBILT 8502.002
 SAE J1034, SAE J814C, J1941, ATA 302
 SCANIA TB1451



SPECIFICAȚII

API GL-5, Limited Slip, MT-1
 MIL PRF-2105E
 Mack GO-J PLUS
 SAE J2360
 Eaton Roadranger E500 (750,000 miles)
 Scania STO 1:0
 ZF TE-ML 07A/08
 Dana SHAES 429 Rev. A
 DANA SHAES 256 Rev. C
 Meritor O-76N
 MB-Approval 235.8
 International TMS-6816
 ZF TE-ML 05B/16F/21B
 ZF TE-ML 12B
 Voith Turbo 132.00374401/132.00374402
 U.S. Steel Specification 224

FLEET
HEAVY DUTY FLEET ENGINE OILS



Made in The
USA

ONE MILLION MILES
OF UNRIVALED PROTECTION